

Verneuil/info

V i v a n t e e t a t t r a c t i v e

Lettre d'information de la Ville de Verneuil d'Avre et d'Iton



Chères concitoyennes, chers concitoyens,

Après deux saisons estivales contrariées par la crise sanitaire, tout a été fait pour offrir aux résidents comme aux visiteurs des moments festifs tout au long de l'été et ceci malgré les périodes de canicule et de sécheresse qui ont retardé le tir du feu d'artifice de Francheville.

Les travaux de la place centrale de Verneuil ont été réalisés dans les délais prévus et les terrasses élargies ont fait le bonheur, tout l'été, de très nombreux

consommateurs. Les commerçants vernoliens ont salué le respect du calendrier de travaux qui leur avait été annoncé et le retour de leurs clients sur les places de stationnement restées en nombre conséquent. Cela participe à la fois au dynamisme et à l'attractivité de notre ville. La pose du mobilier urbain et le fleurissement de la place viendront au printemps prochain finaliser l'aménagement de ce lieu.

Mais en cette fin d'année c'est le contexte marqué par l'accélération du changement climatique et le conflit ukrainien qui mobilise toute notre attention. Il nous faut, à notre échelle, réfléchir à transformer nos habitudes et nos comportements en vue de réduire notre consommation énergétique. La pratique de l'éco-pâturage, l'utilisation de plantes vivaces dans les parterres, la plantation d'arbres (300 arbres et arbustes plantés en début d'année sur le territoire de la commune près du terrain de rugby, au parc Faugère, sur les ronds-points...), sont devenues familières à nos services « espaces verts et espaces fleuris ». Des travaux de

réhabilitation énergétique, des poses de panneaux LED ont déjà été réalisés dans nos bâtiments depuis quelques années, beaucoup de nos lampadaires sont équipés de lampe LED, mais il faut faire plus. Nous avons commencé à prendre les premières mesures et nous en analyserons les effets dans les mois qui viennent. Les monuments ne seront plus illuminés, l'éclairage public sera réduit par une coupure en milieu de nuit de 00h30 à 5h30 le vendredi et le samedi et de 23h30 à 5h30 le reste de la semaine à Verneuil-sur-Avre, Francheville avait déjà depuis longtemps réduit son éclairage la nuit. Le chauffage des bâtiments publics sera bien maîtrisé. Toutes les décisions prises aujourd'hui sont bien sûr réversibles à l'aulne des conséquences qu'elles induiront. Il n'est pas question par exemple de supprimer toutes les illuminations des fêtes de fin d'année. Je sais pouvoir compter sur vous pour qu'ensemble nous mettions en place des actions de sobriété acceptables par tous.

Yves-Marie **RIVEMALE**
Maire de Verneuil-d'Avre-et-d'Iton

Services techniques

Bienvenue

à Laurent Darde, directeur
des services techniques de la Ville



Depuis cet été, Laurent Darde a pris ses fonctions à la tête des services techniques de la collectivité : voirie, bâtiments, espaces verts, espaces fleuris et urbanisme.

Sénateur de l'Eure

Rencontre

Nicole Duranton, Sénateur de l'Eure, est venue à l'écoute d'Yves-Marie Rivemale et de quelques élus.

L'occasion pour ceux-ci de lui présenter l'avancée des projets du territoire vernolien et lui faire part de leurs inquiétudes sur l'évolution des cours des énergies nécessaires à la pérennité de nos services publics.



Des moyens supplémentaires pour assurer la sécurité de tous

C'est en collaboration étroite avec la gendarmerie que les agents de la police municipale de Verneuil travaillent à assurer la sécurité de tous. D'année en année les moyens qui leurs sont alloués augmentent.



La **vidéo-protection** se renforce, de nouvelles **caméras infrarouges** ont été implantées à certains endroits de la commune et la police municipale dispose dorénavant d'une

caméra nomade qui peut être déplacée à volonté.

De très nombreux riverains se plaignent de la vitesse excessive des automobiles dans les rues étroites de Verneuil. La police municipale ne pouvait verbaliser faute de pouvoir mesurer les vitesses. C'est donc un **cinémomètre** (lunettes radar) qui a été mis à leur disposition. Il est rapelé que la vitesse maximale est de 50 km/h dès les panneaux d'entrée de ville et de 30 km/h en centre-ville. L'argent des amendes ne revient pas



à la commune, en revanche tous les ans les élus départementaux répartissent une partie de la somme ainsi collectée entre toutes les communes pour financer à 50 % des aménagements de sécurité routière. Par exemple au Pont Thibout à Francheville c'est l'aménagement visant à faire ralentir les automobiles qui a été subventionné au titre des « amendes de police ».

“Petites villes de demain”, un dynamisme confirmé



Le dispositif « Petites villes de demain », à l'initiative de l'État, accompagne l'élaboration et la réalisation des projets de territoire depuis octobre 2020. La commune de Verneuil d'Avre et d'Iton avait déjà initié des mesures de soutien à la **revitalisation du centre-ville**, mais reconnue éligible à ce dispositif, le

programme est venu renforcer les moyens déjà mis en œuvre. Le programme a été décliné en lien étroit avec la Région Normandie et le Département de l'Eure.

Des aides de l'État, de la Région et du Département ont permis de **réaménager la place de la Madeleine** et ainsi la rendre

très rapidement à ses fonctions traditionnelles : stationnement et place du marché comme l'engagement en avait été pris auprès des commerçants. Un calendrier de travaux très serré et parfaitement respecté et des clients qui retrouvent leurs habitudes, les commerçants ont été nombreux à

faire part de leur satisfaction. Il restera l'an prochain à implanter le **mobilier urbain** et à **fleurir cet espace**. Les aides ont également permis de recruter un **manager de centre-ville**, manager chargé de fédérer les commerçants et de donner une visibilité à leurs activités avec pour objectif la redynamisation du commerce vernolien.





Travaux pour tous dans les écoles

Collecte des ordures ménagères

Collecte des ordures ménagères et recyclables

La collecte et le traitement sont des compétences de l'Interco Normandie Sud Eure (INSE). C'est une entreprise prestataire qui effectue cette collecte selon le calendrier qui vous a été distribué en début d'année, il est toujours disponible en ligne sur le site internet de l'INSE : www.inse27.fr

La commune ne ramassera plus les sacs qui traînent sur la voie publique. C'est pourquoi il vous faut **IMPÉRATIVEMENT** respecter les jours de collecte de l'entreprise prestataire. Tout dépôt en dehors de ces jours sera verbalisé.

Infrastructure routière

Porte de Mortagne Les travaux sont terminés



Les travaux de la route Porte de Mortagne sont terminés. Ils ont consisté en un aménagement des trottoirs et des entrées riveraines, création de places de stationnement supplémentaires d'un côté pour les commerces et espace partagé piétons-piste cyclable de l'autre, ainsi que la réfection de la voirie.

Élèves, parents et enseignants ont, lors de la rentrée scolaire 2022, découvert les **nombreux travaux** réalisés cet été dans ou près de leurs établissements. Toute intervention conséquente dans un établissement scolaire ne peut être faite que pendant des vacances et c'est très contraignant pour les entreprises qui interviennent et pour les agents communaux des services techniques, il faut saluer l'implication de tous dans le respect des délais.

Cet été les interventions ont surtout concerné les **écoles maternelles** :

- à l'**école Croix Saint-Pierre** : isolation phonique, faux plafonds avec installation de VMC pour assurer un bon renouvellement de l'air, changement d'éclairage (passage au LED),



- à l'**école de Vlainck** : travaux de rénovation énergétique, changement des menuiseries (portes et fenêtres), réfection des réseaux électrique et de chauffage,

- à l'**école Modeste Leroy**, création d'une aire de jeux de 15 m² pour les petits.

Les travaux les plus spectaculaires ont eu lieu près du **lycée Porte de**



Normandie, établissement géré par la Région Normandie, mais dont le parking est propriété de la commune. Ce sont 28 cars et de très nombreux véhicules particuliers qui tous les jours se garent et circulent sur ce lieu au milieu d'un flux d'élèves pas toujours très prudents, c'était une situation très dangereuse. Dès la rentrée scolaire les utilisateurs ont pris possession d'une vraie « gare routière », 25 cars dans 5 couloirs de circulation, nombreux véhicules légers avec places de stationnement et de « dépose minute », une entrée et une sortie distinctes pour les cars, 3 cars garés à l'extérieur. Il reste à poser le mobilier urbain, bancs et poubelles, les dalles ont été coulées, et à planter les arbres, les fosses ont été creusées.

Merci à la Région Normandie et à l'INSE qui ont cofinancé avec la commune ce bel outil structurant pour assurer la sécurité de tous les élèves qui passeront par cette gare routière.

Des conditions matérielles améliorées qui augurent d'une bonne année scolaire pour tous.

Un été touristique



Le retour des clientèles étrangères a été l'un des éléments forts de cette saison estivale en Normandie Sud Eure. L'Office de Tourisme du territoire a connu cette année une **hausse de 65 % des touristes étrangers**. En revanche, la fréquentation du public français, même s'il reste prépondérant par rapport au public étranger, n'a pas retrouvé cet été son rythme de croisière d'avant COVID.

L'équipe de l'Office de Tourisme a assuré, comme chaque année, sa mission d'accueil du public avec une ouverture **7 jours sur 7**, combinée à des permanences d'information touristique deux jours par semaine à Center Parcs.

Un atout important de la ville pour son développement touristique : son patrimoine. L'Office de Tourisme s'appuie sur cette richesse pour proposer chaque jour de l'été des visites guidées adaptées pour les grands et les petits afin de faire découvrir les lieux emblématiques de la ville, Tour de La Madeleine et Abbaye Saint-Nicolas. Des balades commentées en calèche ont également été proposées et ont dévoilé aux touristes les trésors du centre historique de la ville. Une visite guidée qui connaît toujours un grand succès auprès de tous, mais

qui a fait quelques déçus car, en raison des fortes chaleurs de l'été, de nombreuses balades en calèche ont dû être annulées pour le bien-être des visiteurs et des chevaux.

Sur la période estivale, ce sont **1 430 visiteurs** qui ont suivi les visites guidées, de nombreux autres ont profité du circuit historique intra-muros, des visites libres de la Tour Grise, des expositions à l'Espace Saint-Laurent et à l'Abbaye Saint-Nicolas, des festivals et autres événements qui ont animé la ville.

Verneuil plaît toujours autant aux touristes qui repartent agréablement surpris par la beauté patrimoniale de la ville.

Verneuil mérite bien son classement parmi les « **100 Plus Beaux Départs de France** » !

Saison estivale

Une canicule auquel il a fallu s'adapter

De nombreuses manifestations festives ont rythmé l'été en s'adaptant aux épisodes de canicule, animations pour tous, petits et grands, pour tous les goûts, concerts classiques d'Eure Poétique et Musicale et déambulation de la Batt mobile, pour tous les budgets, tarifs modérés et nombreuses gratuités, spectacles de plein air, dans les parcs, sur la place de la Madeleine, dans les églises de Verneuil et de Francheville. Tous ces spectacles ont presque réussi à rafraîchir un été caniculaire.

